THORVIK

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

## Манометр цифровой для контроля давления и подкачки шин

Артикул и наименование изделия_____

Дата реализации_____

Наименование торговой организации_____

М.П.

Комплектация проверена, гарантийные условия понятны

Покупатель:_____

Продавец:_____

Производитель: «АСА Ауто ЭйчКей Лимитед», 88 Мингсян Роад, Ициао Таун, Сяошан, Ханчжоу, КНР

Импортер: ООО «ИНСТРУМ», 125438, город Москва, улица Автомоторная, дом 8, этаж 4, комн. 9, Тел. +7 (499) 705-99-78

THORVIK

# Руководство по эксплуатации



арт. ATIGD

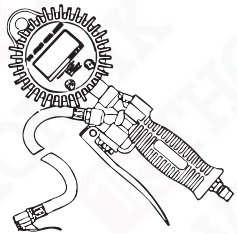
## Манометр цифровой для контроля давления и подкачки шин

## Спецификация

| Артикул | Наименование |
|---|---|
| ATIGD | Манометр цифровой |

## Технические характеристики

| | арт. ATIGD |
|---|---|
| Диаметр воздушного штуцера | 1/4F дюйм |
| Тип инструмента | Пистолет для подкачки шин |
| Тип соединения | Быстросъёмное |
| Диапазон давления | 0-7 бар / 0-100 psi |
| Погрешность измерений | 0,02 бар |
| Диапазон рабочих температур | -20°...+60°C |
| Вес нетто | 0.6 кг |
| Тип питания | 2 элемента AAA 1,5В* |



## Комплектация

- Пистолет для подкачки шин
- Руководство по эксплуатации
- Гарантийный талон
- Соединительный шланг с насадкой в сборе

## Описание и применение

Манометр для шин THORVIK® применяется для контроля давления и подкачки при обслуживании пневматических шин колесных транспортных средств, строительной и сельскохозяйственной техники в диапазоне рабочего давления от 0 до 7 bar, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, знакомым с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы с инструментомподобного типа.
Цифровой манометр позволяет контролировать и переключать значение в величинах PSI, кг/см$^2$, кПа  или BAR . Манометр снабжен резинополимерным протектором, предотвращающим повреждение прибора при неосторожном обращении. Три положения рукоятки управляют функциями инструмента: полностью нажата – подкачка, отпущена – замер давления, среднее положение – сброс избыточногодавления.

**Внимание! Элементы питания типа AAA в комплект поставки не входят.*





## Для заметок

## Гарантийные обязательства

Производитель гарантирует бесперебойную работу изделия в течение 12 месяцев с начала эксплуатации при условии соблюдения пользователем правил применения, обслуживания и хранения, применяемым к изделиям подобного типа. Гарантия распространяется на материалы изделия и соблюдение технологии при его производстве. Претензии по гарантии на инструмент, утративший свои функции в гарантийный период, принимаются к рассмотрению в соответствии с законом «О защите прав потребителя». Несоблюдение правил эксплуатации, применения и хранения, выявленное гарантийными службами производителя являются причиной отказа в бесплатном ремонте или замене изделия, равно как и наличие механических повреждений, признаков самостоятельного ремонта или изменения конструкции изделия дает право сервисной службе производителя на отказ от гарантийного обслуживания. Части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы, зависящий от интенсивности эксплуатации изделия, замене по гарантии не подлежат.

## Транспортировка и хранение

Транспортировка может осуществляться всеми видами закрытого транспорта в соответствии с правилами перевозок, действующими для каждого вида транспорта. Во время транспортирования и погрузочно-разгрузочных работ упаковка с инструментом не должна подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков. Хранить в чистом виде в сухом проветриваемом помещении вдали от источников тепла. Хранение АКБ в холодных условиях приведет к снижению емкости аккумулятора. Не допускать попадания влаги, воздействия прямых солнечных лучей. АКБ хранить только в заряженном состоянии и вдали от металлических предметов. Срок хранения не ограничен.

Инструменты для шиномонтажа | Гарантийные обязательства | Сервисные центры

THORVIK





## Рекомендации по обслуживанию, хранению и ТБ

- Проверить исправность оборудования и приспособлений пневматической магистрали;
- Во время проведения работ пистолетом для подкачи шин не перегибать пневматический шланг;
- Во время работы категорически не рекомендуется разъединять пневматические шланги, так как они находятся под давлением;
- Не использовать инструмент при давлении выше рекомендованного;
- Не накачивать шины свыше рекомендованного производителем давления, во избежание взрыва, возможных травм или летального исхода;
- Транспортировка может осуществляться всеми видами закрытого транспорта в соответствии с правилами перевозок, действующими для каждого вида транспорта.
- Хранение необходимо осуществлять при температуре окружающей среды от +5 °С до +50 °С и относительной влажности воздуха не более 70 %. Для длительного хранения инструмента необходимо провести его консервацию: смазать тонким слоем масла корпус, упаковать в штатную коробку.

## Техника безопасности

- Рабочее место должно быть чистым и хорошо освещенным.
- Необходимо постоянно следить за исправным состоянием изделия.
- При работе с инструментом не допускать детей или посторонних к месту производства работ.
- Не разбирать самостоятельно и не вносить изменения в конструкцию изделия.
- При превышении допустимого уровня шума необходимо использовать средства защиты органов слуха — беруши или защитные наушники.

**ВНИМАНИЕ!** *В целях сохранения здоровья и безопасности, если уровень шумапревышает 185 дБ(А), необходимо использовать беруши.*

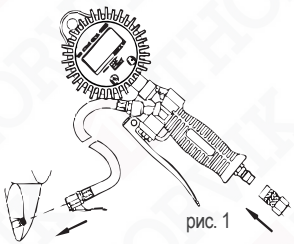
- Уплотнительные прокладки, уплотнительные кольца и резиновые трубки, при обнаружении каких-либо деформаций или повреждений, должны быть заменены.
- Не допускается контакт компонентов изделия, изготовленных из пластика, с кислотами, щелочами и другими агрессивными веществами, способными вызвать повреждение или коррозию.
- Для обеспечения безопасности во время работы необходимо отпустить пусковой рычаг и проверить, соответствует ли давление требуемому давлению в шине, чтобы избежать повреждения шины из-за высокого давления.
- Не допускается превышать требуемое давление во избежание повреждения шины.
- Избегайте случайного запуска.
- Запрещено использовать уплотнительные прокладки, уплотнительные кольца и резиновые трубки, при обнаружении каких-либо деформаций или повреждений. Воздушные шланги, находящиеся под давлением, могут разорваться и представляют серьезную опасность для людей.

## Эксплуатация

- Проверить исправность манометра пистолета, ход спускового рычага и соединительного клапана.
- Кнопка справа для изменения едениц измерения.
- Кнопка слева для включения/отключения питания.
- Соединить пистолет со шлангом воздушной магистрали и закрепить соединительный клапан на ниппеле шины при помощи рычажка запорного механизма (см. рис. 1)

Теперь манометр показывает исходное давление в шине.

- Нажать клавишу куркового механизма и сжатый воздух начнет поступать в шину; манометр должен показывать «0.00» (см. рис. 2).
- При достижении необходимого значения отпустить клавишу куркового механизма, чтобы убедиться, что давление соответствует норме для данной шины (отображаемое значение соответствует давлению внутри шины после накачивания).


рис. 1

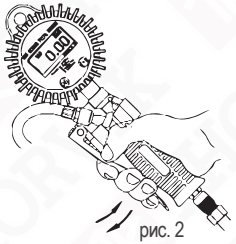


рис. 2

**ВНИМАНИЕ!** *Манометр корректно показывает реальное значение давления только при отпущенной клавише куркового механизма.*

- При низком давлении в шине продолжить подачу воздуха .
- Для уменьшения давления в шинах, перевести клавишу куркового механизма в среднее положение (см.рис. 3) для активации клапана сброса давления.

Если значение давления на экране медленно опускается, значит, все в порядке.

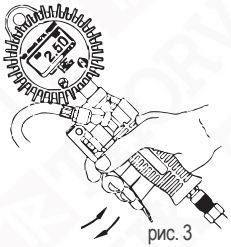


рис. 3

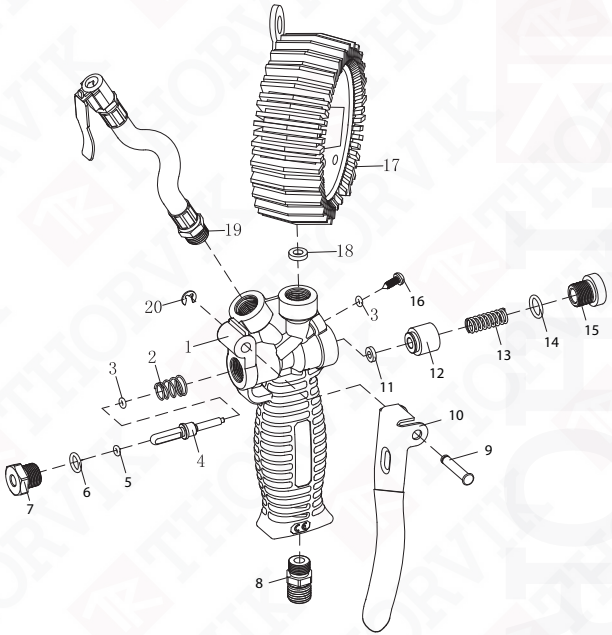
**ВНИМАНИЕ!** *При сбросе давления нельзя нажимать на курок до упора, пока давление в шине не достигнет требуемого значения.*

- После завершения работы, отсоедините штуцер манометра от источника сжатого воздуха, еще раз проверьте, исправность пневматического пистолета.










| № рис. | АРТИКУЛ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ-ВО, шт. |
|---|---|---|---|
| 1 | ATIGD-1 | Корпус | 1 |
| 2 | ATIGD-2 | Пружина клапана конусная | 1 |
| 3 | ATIGD-3 | Кольцо уплотнительное 2.5x1.8 | 2 |
| 4 | ATIGD-4 | Шток клапана | 1 |
| 5 | ATIGD-5 | Кольцо уплотнительное 4x1.8 | 2 |
| 6 | ATIGD-6 | Кольцо уплотнительное 8x1.8 | 1 |
| 7 | ATIGD-7 | Седло клапана | 1 |
| 8 | ATIGD-7 | Порт подачи воздуха | 1 |
| 9 | ATIGD-9 | Штифт рычага | 1 |
| 10 | ATIGD-10 | Пусковой рычаг | 1 |

| № рис. | АРТИКУЛ | НАИМЕНОВАНИЕ | КОЛ-ВО, шт. |
|---|---|---|---|
| 11 | ATIGD-11 | Уплотнительная прокладка | 1 |
| 12 | ATIGD-12 | Корпус клапана | 1 |
| 13 | ATIGD-13 | Пружина клапана | 1 |
| 14 | ATIGD-14 | Кольцо уплотнительное 10x1.8 | 1 |
| 15 | ATIGD-15 | Седло пружины клапана | 1 |
| 16 | ATIGD-16 | Винт-фиксатор 3.5x9.5 | 1 |
| 17 | ATIGD-17 | Манометр в сборе | 1 |
| 18 | ATIGD-18 | Прокладка манометра | 1 |
| 19 | ATIGD-19 | Резиновый шланг в сборе | 1 |
| 20 | ATIGD-20 | Кольцо стопорное | 1 |